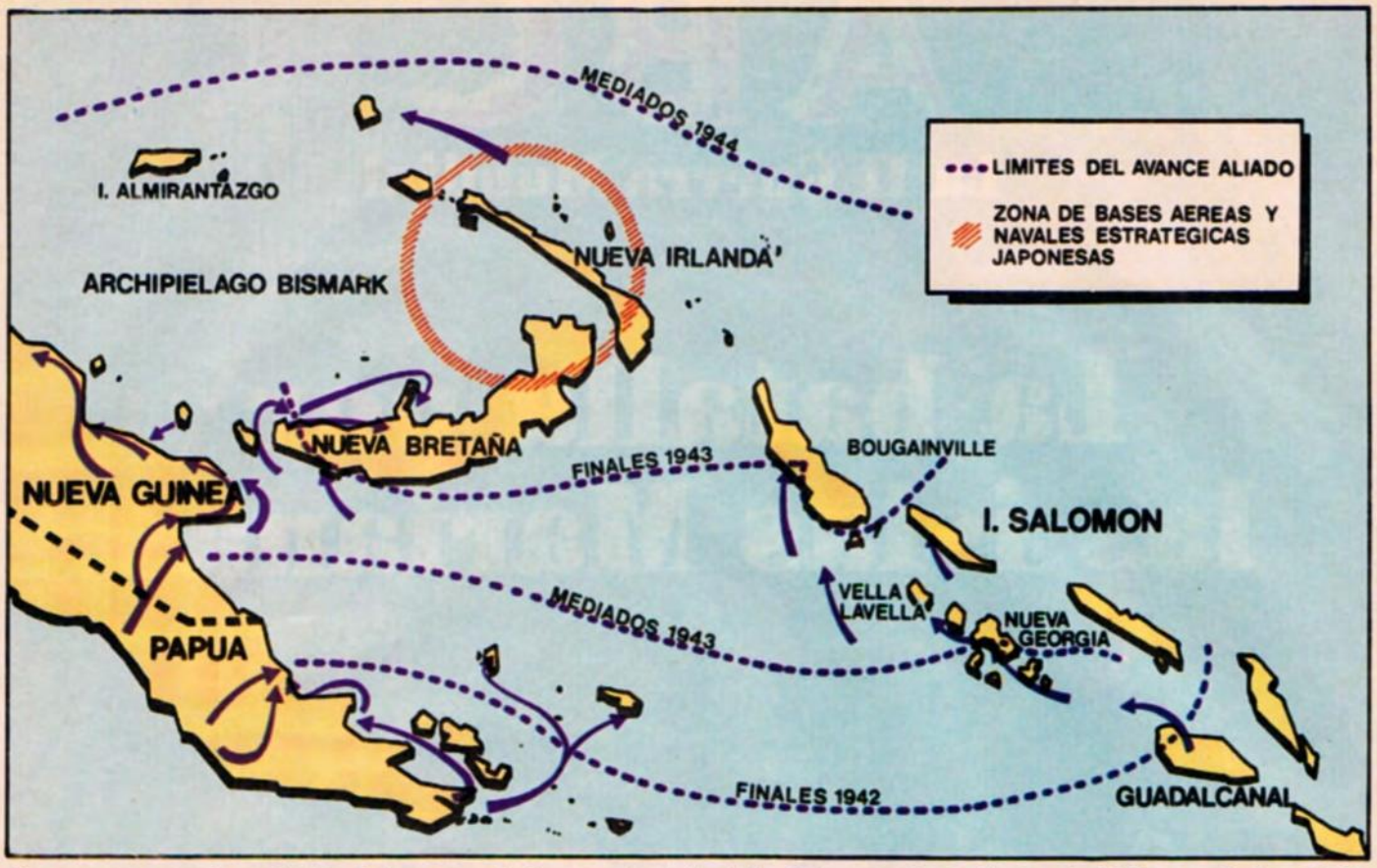
ABC
La II Guerra Mundial
65

La batalla por las islas Marianas



El mapa muestra la evolución del avance aliado a través de las islas Salomon, desde finales de 1942 a mediados del 44

Estados Unidos, a las puertas de Japón

Al comenzar el año 1944 la ofensiva de las fuerzas norteamericanas en el Pacífico habían roto por dos puntos el perímetro defensivo japonés que el Cuartel General Imperial estableció en mayo de 1943. En el Pacífico Central, los infantes de Marina del almirante Nimitz celebraron la Navidad consolidando sus posiciones en las Gilbert. En Nueva Guinea, los hombres de Mac Arthur iniciaban su avance por el norte.

La Flota combinada del almirante Koga, fondeada en el considerado inexpugnable atolón de Truk, se preparaba para golpear a los efectivos estadounidenses, divididos en dos flancos por la estrategia del «Doble avance».

El 31 de enero los «marines» se lanzaron sobre las Marshall protegidos por la sombrilla aérea de los aviones de la Task Force 58. Sobre las cubiertas de los portaaviones del contralmirante Mitscher operaban, además de los nuevos F6F-3 Hellcat y F4U-1 orsair, las recientísimas versiones de interceptación nocturna de estos cazas, equipados con radar.

El 4 de febrero fue fotografiada en

1944

LA GUERRA DÍA TRAS DÍA

21 de junio

■ **Frente Occidental:** Al atardecer, el general Collins, comandante del VII Cuerpo de Ejército, invita al general alemán Von Schlieben, jefe de la guarnición de Cherburgo, a rendirse. No hay respuesta a la petición.

■ **Nueva Guinea:** El avance norteamericano queda paralizado en el área de cuevas rocosas de la isla Biak.

22 de junio

■ **Frente Occidental:** El asalto final a Cherburgo comienza a la una menos veinte del mediodía tras un intenso bombardeo aéreo. La oposición germana es desigual. Mientras que algunas unidades se rinden rápidamente, otras ofrecen una enconada resistencia.

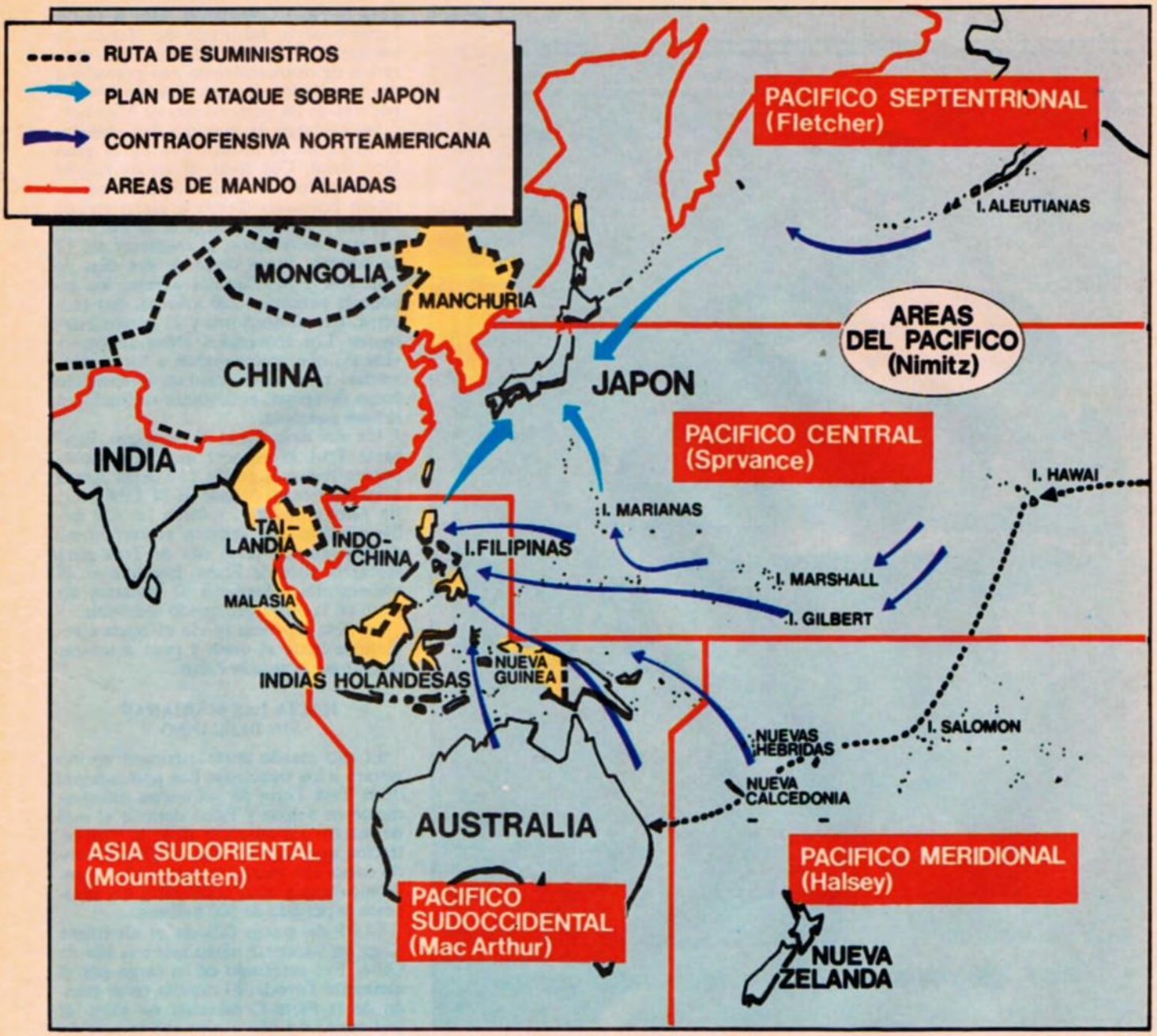
■ **Frente Oriental:** Comienza la gran ofensiva de verano soviética entre las marismas de Pripet y el río Dvina. El objetivo es el Grupo de Ejércitos Centro del mariscal Busch. Veintiocho de las cuarenta divisiones alemanas están en peligro de quedar cercadas.

■ **Finlandia:** Ribbentrop viaja a Helsinki para persuadir al Gobierno finlandés de no aceptar la rendición, pero en vista de la desastrosa situación militar, la capitulación parece inminente.

23 de junio

■ **Moscú:** Se anuncia la formación del Comité Polaco de Liberación Nacional. En Londres, el Gobierno polaco exiliado los califica como «un puñado de comunistas desconocidos».

■ **Frente Oriental:** Pskov, una de las ciudades más grandes de la URSS en poder de los alemanes, es reconquistada por los soviéticos.



Tras duros debates entre Nimitz y MacArthur, los norteamericanos optaron por la estrategia del doble avance por el Pacífico

24 de junio

■ **Frente Occidental:** El general Schlieben hace saber a sus superiores que Cherburgo no resistirá otro ataque aliado.

■ **Islas Marianas:** El general Smith, comandante de la 27 División de Infantería, es acusado de ineficacia y reemplazado por el general Jarman.

25 de junio

■ **Frente Oriental:** En el sector central, los soviéticos embolsan cinco divisiones germanas en Vitebsk, cortando la carretera Smolensk a Minsk.

■ **Frente Occidental:** Efectivos de tres divisiones aliadas penetran en los suburbios de Cherburgo. El ataque ha sido apoyado por un bombardeo naval masivo desarrollado desde tres acorazados, cuatro cruceros y once destructores.

La cubierta de un portaaviones atestada de «Hellcats»

27 de junio

■ **Frente Occidental:** Cherburgo cae en manos aliadas. Durante algún tiempo el puerto quedará inutilizado debido a los numerosos desperfectos y destrozos delibe-

«Ya, alístate en los U. S. Marines», cartel de propaganda norteamericano

Truk la Flota Combinada. Dos B-24 Liberador de la Infantería de Marina de los Estados Unidos realizaron esta operación de reconocimiento que precedió a un devastador ataque, llevado a cabo por tres de los portaaviones de Mitscher.

Sin embargo, la escuadra del Almirante Koga no se encontraba en la gran base naval. Con todo, el «raid» resultó un completo éxito. Los radares de exploración japoneses dieron la alerta treinta minutos antes de la llegada de los aviones norteamericanos, al amanecer del 17 de febrero. En el curso de dos días de combates y bombardeos aéreos, los japoneses perdieron 270 aviones, dos cruceros, tres destructores y 21 barcos mercantes. Los acorazados «New Jersey» y «Iowa», que acompañaban a los portaaviones, remataron, con un intensísimo fuego de apoyo, el destrozo realizado en la base japonesa.

Un mes después, el 29 de marzo, llegó hasta Truk la primera misión de bombardeo realizada por la 13 Fuerza Aérea norteamericana. Veinte B-24 Liberator, sin escolta de caza, volaron las 820 millas náuticas que separan el aeródromo de Bougainville de la isla de Truk para atacar la pista de Etem. Inutilizaron 49 aviones más y lograron 37 impactos directo en la pista, que quedó inservible.

La flota japonesa se vio obligada a replegarse hacia el oeste y pasó a utilizar como base avanzada Palao.

HACIA LAS MARIANAS SIN DESCANSO

El alto mando norteamericano no dio respiro a los japoneses. Los portaaviones de la Task Force 58 golpearon sucesivamente en Saipan y Palao durante el mes de marzo. En cuarenta días, la concentración que representaba la TF58 cayendo como una maza sobre las «islas aeródromo» una a una, ocasionó a los japoneses la pérdida de 500 aviones.

El 31 de marzo fallecía el almirante Koga en accidente aéreo sobre la isla de Cebú. Fue sustituido en su cargo por el almirante Toyoda. El cambio en el mando de la Flota Combinada no alivió el mal momento que atravesaba la armada japonesa, que perdía paulatinamente el

1944: LA GUERRA DÍA TRAS DÍA

rados de los alemanes durante su ocupación.

28 de junio

■ **Francia:** El ministro de Propaganda del Gobierno de Vichy, Philippe Henriot, es asesinado por la Resistencia en París.

Nueva Guinea: Finalizan las operaciones de limpieza en las cuevas al este de la isla Biak.

30 de junio

■ **Estados Unidos:** Rompe relaciones diplomáticas con Finlandia.

■ **Dinamarca:** Comienza una huelga general en Copenhague.

Maniobras en cubierta

■ **Frente Occidental:** Rendición de las últimas fuerzas alemanas en la península de Cotentin. Hasta la fecha, los aliados han desembarcado 630.000 hombres, 600.000 toneladas de suministros y 177.000 vehículos. Sus bajas suman 62.000 muertos, heridos y desaparecidos.

1 de julio

■ **Frente Occidental:** El 1 Cuerpo Panzer de las SS ataca las posiciones británicas de Grainville, pero la resistencia es firme y no se realiza un progreso importante.

■ **Estados Unidos:** Una importante conferencia internacional empieza en Bretton Woods con el objeto de crear las instituciones financieras de la posguerra y rehabilitar la economía mundial. Se crea el Fondo Monetario Internacional y el Banco Internacional para la Reconstrucción y el Desarrollo.

2 de julio

■ **Frente Occidental:** Las divisiones norteamericanas del 1 Ejército son reorganizadas.

■ **Frente Oriental:** Las fuerzas del 1 Frente Bielorruso

dominio de las aguas del pacífico Central.

El reflejo inmediato de esta retirada estratégica fue el avance de Mac Arthur por la costa norte de Nueva Guinea. Utilizando el método del «salto de isla en isla», que tan buenos resultados había producido en las Salomon, y dejando atrás posiciones como Rabaul y Wewak, donde los nipones oponían una correosa resistencia, las tropas norteamericanas y australianas llegaron el 22 de abril a Hollandia efectuando un desembarco de dos grupos antibios con apoyo naval y aéreo de la Task Force 58. La operación del Hollandia fue un éxito de los portaaviones, utilizados por primera vez en el teatro del Pacífico Sudoeste como apoyo cercano a los desembarcos.

LOS JAPONESES REPONEN DOTACIONES

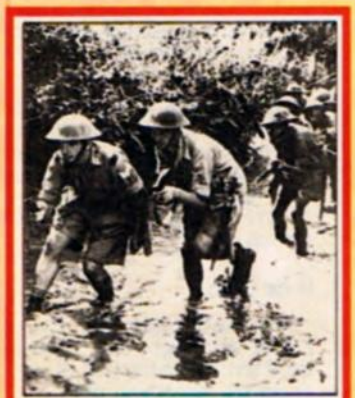
Como preparación al asalto de las Marianas, el contraalmirante Mitscher realizó ataques en Marcus y Wake durante el mes de mayo. Mientras, continuaba el avance de Mac Arthur, que el 27 de mayo desembarcó en Biak, 350 millas al este de Hollandia.

El repliegue de la Flota japonesa respondía, como hemos visto, a la presión norteamericana, pero fue aprovechado por Toyoda para realizar una puesta a punto de sus dotaciones con vistas a un encuentro decisivo con la armada de los Estados Unidos al este de las Filipinas. Mientras Toyoda reponía en lo posible los aviones y pilotos perdidos por sus portaaviones, el almirante Nimitz preparaba el plan de operaciones para la conquista de las Marianas, bajo el nombre clave de «Operación Forager».

El 6 de junio salió de Majuro la Task Force 58 de Mitscher, compuesta por siete portaaviones de ataque, ocho portaaviones ligeros, siete acorazados rápidos, 13 cruceros y 58 destructores. El día 11 sus aviones lanzaron ataques simultáneos sobre Guam, Saipan y Tinian. La sorpresa benefició a los atacantes, que destruyeron unos 150 aviones japoneses, mientras que los norteamericanos sólo pedieron 11.

Al tiempo que se producían estos ata-

Poster similar al de la página anterior», «Los U. S. Marines quieren que te alistes hoy»



Británicos en Birmania

cortan el ferrocarril Minsk-Baranovichi.

■ **Berlín:** El mariscal Von Rundstedt solicita el relevo como jefe de las fuerzas alemanas en Occidente. Hitler acepta.

■ **Nueva Guinea:** Desembarcos aliados en la isla Numfoor.

3 de julio

■ **Frente Occidental:** Empieza una importante ofensiva estadounidense desde la península de Cotentin. Desde el flanco occidental de la línea aliada, el VIII Cuerpo de Ejército norteamericano ataca el sur del LXXXIV Cuerpo de Ejército alemán. El mal tiempo, sumado al estado de las carreteras, dificultan en gran medida el avance.

■ **Frente italiano:** La 3 División argelina, del Cuerpo Expedicionario Francés, toma Siena.

■ **Frente Oriental:** El 1 y 3 Frente Biolorruso ocupa Minsk. Son cercadas 28 de las 40 divisiones alemanas. Los soviéticos anuncian que las bajas germanas suman 400.000 muertos, 158.000 prisioneros, más dos mil carros y diez mil cañones enemigos capturados.

■ **Berlín:** El general Von Kluge asume el mando alemán en el frente Occidental.

4 de julio

■ **Frente Occidental:** La 3 División británica ocupa Carpiquet, pero no logra tomar el cercano aeropuerto de Caen.

■ **Nueva Guinea:** Un batallón de paracaidistas del 505 Regimiento norteamericano se lanza sobre el aeródromo de Kamiri. Las bajas superan el 85 por 100 debido a la inexperiencia de las tropas.

Arriba, armeros británicos colocando cargas de profundidad en aviones para lucha antisubmarina. Debajo, soldados chinos recibidos por chiquillos en las calles de Rangún

ques preliminares, la Flota Combinada Imperial, mandada por el almirante Ozawa, se dirigía hacia Nueva Guinea para apoyar la defensa que las fuerzas japonesas ejercían en Biak. La intensidad de las ofensivas aéreas llevadas a cabo sobre las Marianas y la importancia de las fuerzas norteamericanas puestas en juego hicieron comprender a los japoneses la gravedad de la situación, de tal forma que el día 13 por la noche Toyoda ordenó a Ozawa dirigirse hacia las islas. El 14, submarinos estadounidenses en patrulla por el Pacífico Central informaron al almirante Spruance, que mandaba el conjunto de la «Operación Forager», que la flota japonesa se dirigía a su encuentro.

El 15 de junio los «marines» desembarcaban en Saipan. Una misión que supuso poner en acción 600 buques, entre unidades de combate y transportes, de los que 32 eran portaaviones (15 de la TF58 y 17 de escolta)), 2.000 aviones y un total de 300.000 hombres entre soldados y marineros.

JAPÓN, AL ALCANCE DE LAS FORTALEZAS VOLANTES

Obtenido el dominio sobre la mar, las operaciones en tierra progresaban velozmente en la isla de Saipan apoyadas por los portaaviones de escolta. Pese a que fuerzas japonesas presentaron una tenaz resistencia, la isla caía en manos norteamericanas el día 9 de julio. El almirante Nagumo, verdugo de los acorazados de la US NAVY en Pearl Harbour y ahora comandante del sector de las Marianas, se suicidó para no ser hecho prisionero. El desembarco en Guam se produjo el 21 de julio apoyado por la Task Force 58. Tras una resistencia encarnizada, la isla quedó en manos de la Infante-

1944: LA GUERRA DÍA TRAS DÍA

5 de julio

Frente Occidental: Un mes después del desembarco continúan los fuertes combates en toda la zona de Normandía.

Nueva Guinea: La guarnición japonesa de Numfoor intenta desencadenar un contraataque, pero son rápidamente rechazados. Las tropas aliadas se preparan para atacar el tercer aeródromo de la isla, en Namber.

6 de julio

Washington: El general De Gaulle visita Estados Unidos y Canadá.

Islas Marianas: En Saipan los norteamericanos continúan su avance hacia el norte de la isla. El general Saito y el almirante Nagumo se suicidan de acuerdo con el código de honor nipón. El último plan japonés prevé un asalto «banzai» –ataque suicida– antes de caer prisioneros.

7 de julio

Frente Occidental: Como preparativo al ataque final sobre Caen, la RAF arroja durante la noche 2.500 toneladas de bombas sobre la ciudad.

Islas Marianas: Con las primeras luces del día, tres mil japoneses –los restos de la guarnición– se lanzan al asalto contra las líneas estadounidenses. Dos regimientos son barridos en un cruento combate cuerpo a cuerpo. Al mediodía, un contraataque estadounidense acaba con los últimos soldados japoneses.

8 de julio

Frente Occidental: El 1 Cuerpo de Ejército británico lanza su ofensiva contra Caen. Las primeras unidades aliadas entran por la zona nordeste de la ciudad.

Guam: Un escuadrón de portaaviones y destructores norteamericanos, bajo el mando del vicealmirante Joy, empieza el bombardeo diario de las defensas de Guam.

9 de julio

Frente Occidental: En el sector británico, el 1 Cuerpo de Ejército entra por el oeste en los suburbios del Caen.

Islas Marianas: Con la captura de Punto Marpi se

Combate en las Marianas

«Cacería de patos»

Advertido del inicio de los desembarcos en Saipan, el almirante Ozawa se dirigió hacia esa isla con intención de sorprender a los norteamericanos en el fondeadero. Componían la flota japonesa nueve portaaviones divididos en tres grupos de tres, cinco acorazados, entre los que se encontraban los gigantescos «Musalchi» y «Yamato», once cruceros y un gran número de destructores y buques de aprovisionamiento.

Además de los aviones embarcados, Ozawa disponía de 600 aviones basados en Guam, Tinian, Saipan, Peleliu y Yap.

Al amanecer del día 19 de junio corría un viento del Este sobre la zona de las Marianas. A las siete y veinte de la mañana los norteamericanos observaron una intensa actividad aérea sobre la isla de Guam. El vicealmirante Mitscher, que mandaba la fuerza de portaaviones de Spruance, puso en el aire varias patrullas de Helicat. A las once menos cuarto los radares del «Lexington» señalaron varios grupos de aviones que confluían sobre la Task Force 58 desde varias direcciones. El ataque japonés se había producido y toda la caza fue lanzada al aire. El perfecto adiestramiento de las dotaciones de Mitscher permitió que en pocos minutos estuvieran en sus puestos desplegando una amplia sombrilla de protección sobre los buques de la US Navy. Los Helicat se lanzaron sobre los Alchi y los torpederos Nakajima, que, mal protegidos por los Zero y Zeke, de inferiores características que los Helicat, comenzaron a llenar el cielo de estelas de humo. En este combate aéreo, que pasó a la historia de la aviación naval como «la cacería de los patos de las Marianas» («Marianas turkey sloot»), 290 aviones fueron derribados por los Helicat, 12 abatidos por la artillería antiaérea de los buques y sólo seis escaparon hacia Guam después de lanzar sus armas. Las pérdidas norteamericanas se limitaron a 27 aviones y un acorazado, ligeramente averiado.

Sin dar respiro a los japoneses, Mitscher ordenó realizar inmediatamente un ataque sobre Guam. Allí perdieron los nipones 70 aviones más en combate aéreo y 17 en el suelo.

Sobre estas líneas, aviones norteamericanos dispuestos a despegar en plena batalla del mar de Filipinas

ría de Marina estadounidense el 10 de agosto de 1944. El 1 de agosto caía Tainan.

Inmediatamente después de desembarcar en Guam, los «batallones de construcción» de la Armada norteamericana se dispusieron a convertir la isla en una de las bases más potentes del Pacífico. Tras ampliar sus aeródromos, se ordenó el traslado a la isla de los B-29 «Superfortalezas volantes» de la 20 Fuerza Aérea del Ejército. Los primeros escuadrones llegaron a las Marianas el 12 de octubre de 1944. El corazón del Imperio del Sol Naciente quedaba bajo el radio de acción de los bombarderos estratégicos norteamericanos.

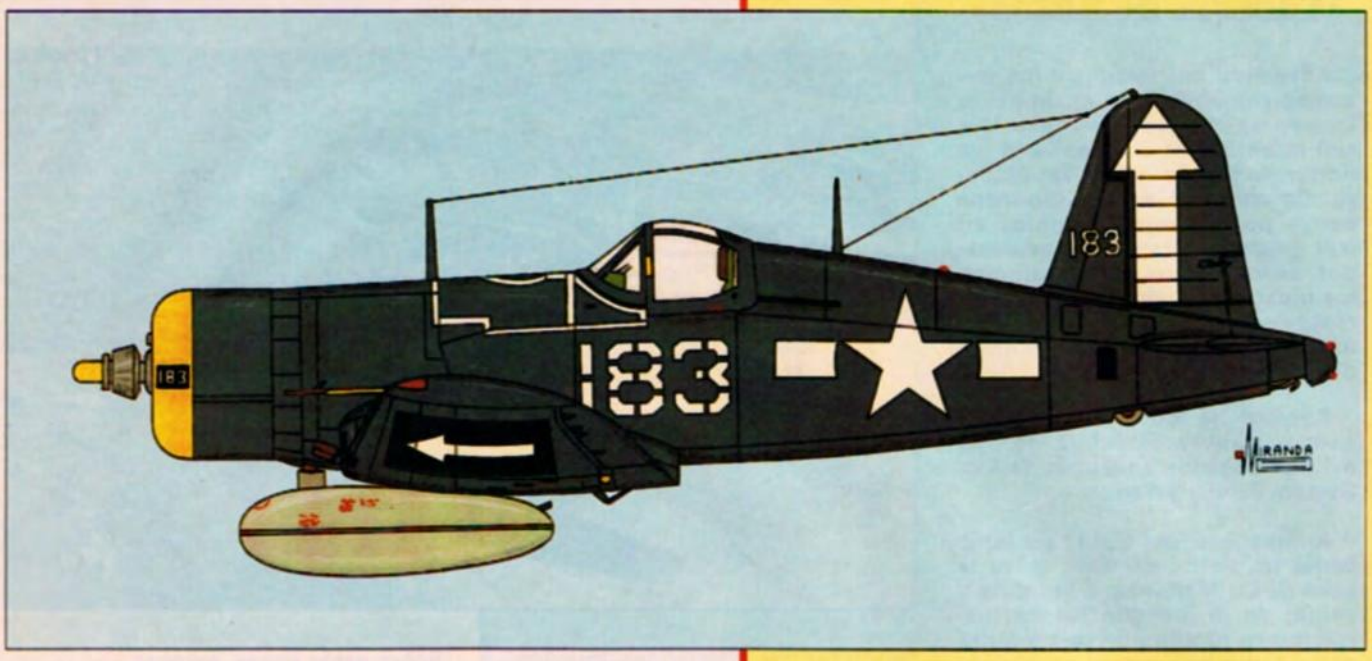
completa la conquista de la isla. Las bajas aliadas ascienden a 14.000 muertos y heridos, mientras que las niponas suman 30.000. En Punto Marpi, cientos de civiles se suicidan lanzándose por los acantilados.

10 de julio

■ **Frente Occidental:** El general Montgomery promulga las directrices para la «Operación Cobra» u ofensiva del 1 Ejército norteamericano para penetrar en las defensas de St. Lô y tomar Coutances.

■ **Frente Oriental:** El mariscal de campo Model, comandante del Grupo de Ejércitos Centro, solicita al führer la retirada del Grupo de Ejércitos Norte para prestarle apoyo en la defensa del sector central. La petición es rechazada.

Avión estadounidense P-51D «Mustang», uno de los cazas de mayor rendimiento en la campaña del Pacífico ***(National Air and Space Museum, Washington)***



La experiencia obtenida por los EE. UU. en los combates iniciales contra la Armada japonesa pronto evidenciaron la insuficiencia de sus interceptadores navales. El F4F-3 Wildcat resultó inferior en muchos aspectos al A6M-2 Zero, que se convirtió en una pesadilla para los pilotos norteamericanos y británicos por su gran radio de acción, increíble maniobrabilidad y poderoso armamento. Su curva de evolución era inferior a la de cualquier avión de velocidad equivalente, por lo que se advirtió a los pilotos navales aliados que evitasen combatir con ellos al mismo nivel. La única técnica posible era picar desde más arriba, lo que requería tener ventaja en altura.

Los éxitos del Zero eran tales que comenzó a adquirir una reputación casi mítica a los ojos de los pilotos aliados. Para poder estudiar el antídoto de este veneno para la moral de sus dotaciones, la Armada de los Estados Unidos, en 1942, necesitaba hacerse con un Zero para evaluar sus características.

El 3 de junio de 1942 un piloto japonés despegó con un

Avión caza estadounidense Grummann FM-1 Wildcat

Chance Vought F4U-1 Corsair

Tipo: Interceptador naval monoplaza.

País de origen: EE. UU.

Entrada en servicio: Septiembre 1942.

Dimensiones: Envergadura, 12,5 m. Longitud, 10,2 m. Superficie alar, 29,2 m².

Peso: Vacío, 3.990 kg. Máximo al despegue, 6.350 kilogramos.

Motor: 1 Pratt & Whitney Double Wasp radial de 18 cilindros R-2800.

Potencia: 2.000 CV.

Máxima velocidad: 671 km/h (417 m.p.h.).

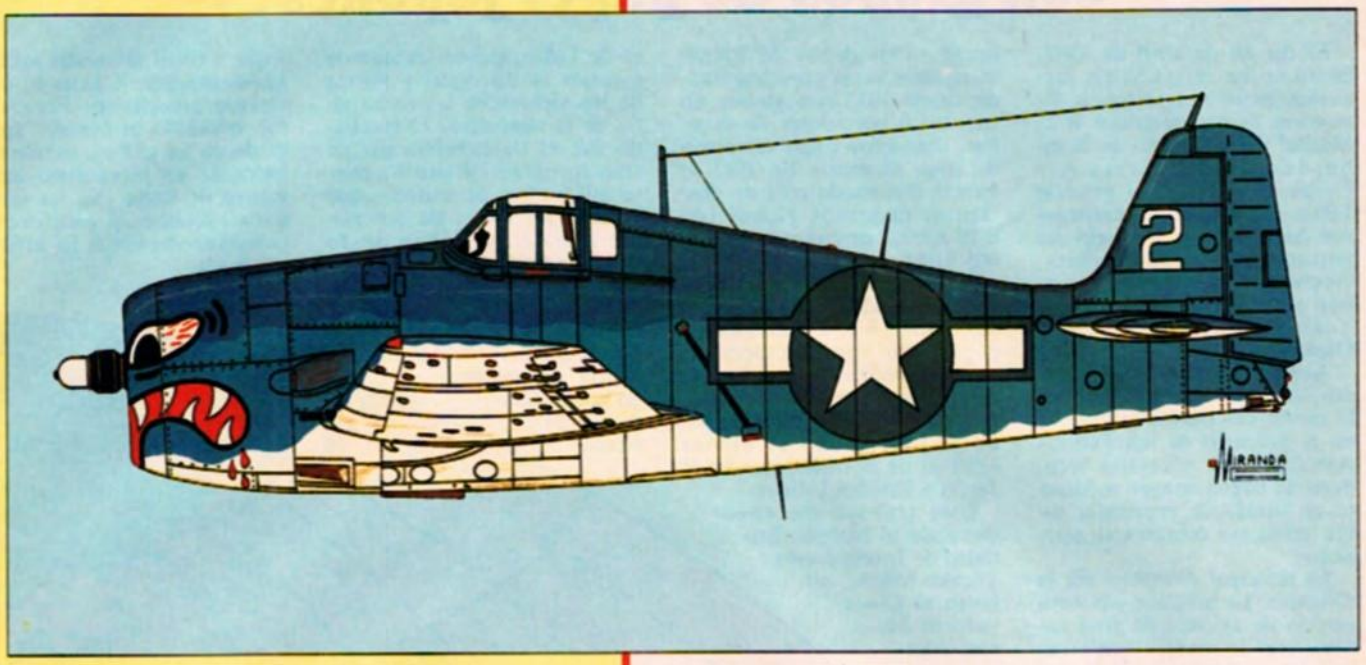
Autonomía: 1.633 km (1.015 millas).

Techo: 11.247 m (36.900 pies).

Armamento: Seis ametralladoras de 12,7 mm Browning MG53-2 en las alas (versiones posteriores: 4 ametralladoras de 20 mm). Capacidad de llevar en un tanque auxiliar dos bombas de 1.000 libras.

Total producidos: 12.571 unidades.

A pesar de su aspecto desgarbado, con las alas dobladas hacia arriba, fue el primer caza de los Estados Unidos que alcanzó las 400 m.p.h. Encontró ciertas dificultades para su empleo en portaaviones, por lo que fue asignado inicialmente a escuadrones de Infantería de Marina basados en tierra. Demostró en seguida sus extraordinarias características en el teatro de las Salomon, alcanzando una cifra de victorias de 11 al frente de los aviones japoneses. Fue la Armada británica la primera en desplegarlo en portaaviones, a bordo del HMS «Victorius».



Grummann F6F-3 Hellcat

Tipo: Interceptador naval monoplaza.

País de origen: EE. UU.

Entrada en servicio: 1943.

Dimensiones: Envergadura, 13,1 m. Longitud, 10,2 m. Superficie alar, 31 m².

Peso: Vacío, 4.179 kg. Máximo al despegue, 6.238 kilogramos.

Motor: Pratt & Whitney Double Wasp radial de 18 cilindros R-2800.

Potencia: 2.000 CV.

Máxima velocidad: 6.600 km/h (376 m.p.h.)

Autonomía: 2.460 km (1.530 millas).

Techo: 11.190 m (36.700 pies).

Armamento: Seis ametralladoras de 12,7 mm Browning (versiones posteriores: 4 ametralladoras de 20 mm). «Pylon» central para cargas diversas o tanque auxiliar.

Total producidos: 12.275 unidades.

El F6F-3 Hellcat vino a sustituir al F4F Willcat, que se encontraba en servicio en la US NAVY en diciembre de 1941. Fruto de la experiencia de la guerra en el Pacífico, resultó un caza naval formidable. El primer escuadrón que recibió este avión fue el VF-9, embarcado a bordo del USS «Essex». Su bautismo de fuego se produjo en agosto de 1943 en la acción de las islas Marcus. Pronto se convirtió en el interceptor estándar de portaaviones y alcanzó una cifra de derribos de 19 a 1. Se ha dicho que la victoria de la Armada norteamericana fue la del Hellcat.

Caza torpedero estadounidense Grummann TB-1 Avenger

A6M-2 Zero prácticamente nuevo desde la cubierta del «Ryuojo» para una misión sobre las Aleutianas. La perforación de un tanque de combustible le obligó a realizar una toma de emergencia en la isla de Aktan. Un mes después, una patrulla de reconocimiento norteamericana encontró el avión en posición invertida en una marisma. El piloto, dentro de la cabina, tenía partida la nuca, mientras que el Zero estaba casi intacto.

Tan pronto estuvo reparado, comenzó una exhaustiva evaluación del avión. El secreto del Zero resultó ser muy sencillo: su peso en vacío era tan sólo de 1.680 kilos. El peso del Spitfire MKIA, de similares dimensiones e idéntica superficie alar, era de 2.182 kilos.

Su ligereza implicaba también su vulnerabilidad. Los constructores japoneses habían sacrificado toda protección en favor de la velocidad y de la resistencia estructural: carencia de blindaje en el puesto del piloto y en el motor; además, los tanques de combustible no eran autosellantes, por lo que un impacto producía la pérdida de gasolina y, generalmente, un incendio. Una simple ráfaga de ametralladora de 12,7 milímetros bien dirigida bastaba para derribar al caza que había aterrorizado a los aliados en el Pacífico.

Dos aviones norteamericanos, la segunda generación de cazas navales, surgieron de las lecciones del primer período de la guerra en el Pacífico: El F4U-1 Corsair y el F6F-3 Hellcat.

«Bombardean los Estados Unidos con globos de papel japoneses»

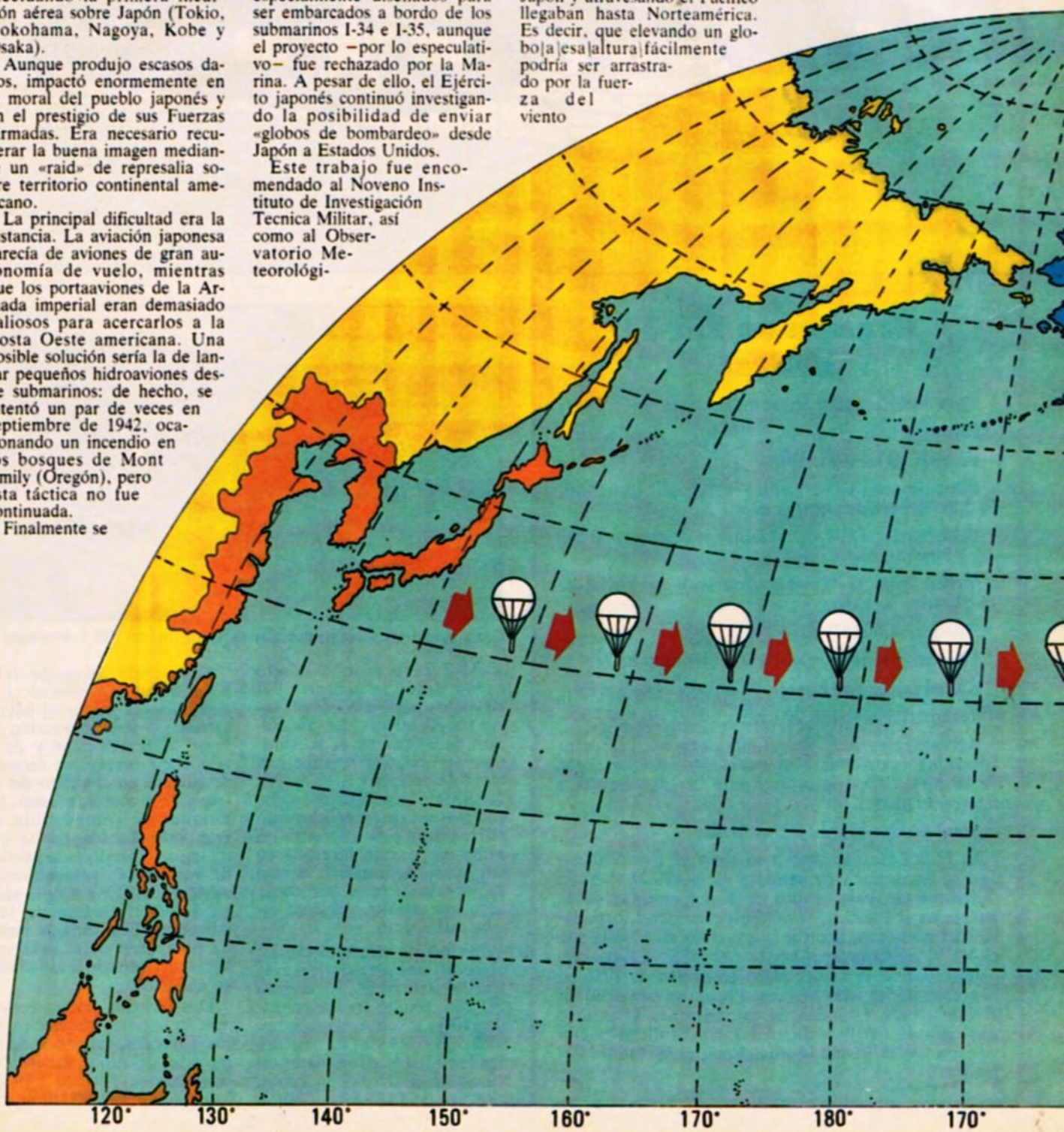
El día 18 de abril de 1942, como se ha relatado en fascículos anteriores, dieciséis bimotores North American B-25 Mitchel del 17 Grupo de Bombardeo del US Army Air Corps, al mando del general James H. Doolittle, despegaron de la cubierta de vuelo del portaaviones «USS Hornet», efectuando la primera incursión aérea sobre Japón (Tokio, Yokohama, Nagoya, Kobe y Osaka).

Aunque produjo escasos daños, impactó enormemente en la moral del pueblo japonés y en el prestigio de sus Fuerzas Armadas. Era necesario recuperar la buena imagen mediante un «raid» de represalia sobre territorio continental americano.

La principal dificultad era la distancia. La aviación japonesa carecía de aviones de gran autonomía de vuelo, mientras que los portaaviones de la Armada imperial eran demasiado valiosos para acercarlos a la Costa Oeste americana. Una posible solución sería la de lanzar pequeños hidroaviones desde submarinos: de hecho, se intentó un par de veces en septiembre de 1942, ocasionando un incendio en los bosques de Mont Emily (Oregón), pero esta táctica no fue continuada.

Finalmente se pensó en los globos. El Ejército japonés venía experimentando desde 1933 con globos no tripulados portadores de bombas, usándolos como «artillería de largo alcance». En 1943 se habían construido más de doscientos pequeños globos (de 6,10 metros de circunferencia y 965 kilómetros de autonomía), especialmente diseñados para ser embarcados a bordo de los submarinos I-34 e I-35, aunque el proyecto –por lo especulativo– fue rechazado por la Marina. A pesar de ello, el Ejército japonés continuó investigando la posibilidad de enviar «globos de bombardeo» desde Japón a Estados Unidos.

Este trabajo fue encomendado al Noveno Instituto de Investigación Tecnica Militar, así como al Observatorio Meteorológico de Tokio, que se encargó de estudiar la dirección y fuerza de los vientos en las zonas altas de la atmósfera. El resultado fue el descubrimiento de unas corrientes de aire –a nueve mil metros de altitud– que durante los meses de noviembre a marzo soplaban desde China, pasaban por encima de Japón y atravesando el Pacífico llegaban hasta Norteamérica. Es decir, que elevando un globo a esa altura fácilmente podría ser arrastrado por la fuerza del viento –que a veces alcanzaba los 320 kilómetros/hora– hasta el continente americano. Para ello fue calculado el tamaño apropiado de los globos, siendo dotados de un mecanismo automático de lastre que les servía para ascender y mantenerse constantemente a la altitud adecuada.



La primera prueba de la ofensiva japonesa con «globos bomba» se registró el 6 de diciembre de 1944 al producirse una explosión en las cercanías de Thermopolis (Wyoming). En enero de 1945, un avión de la US Navy derribó uno de estos globos que descendió casi intacto, siendo recuperado, reparado y vuelto a inflar en Moffett Field (California).

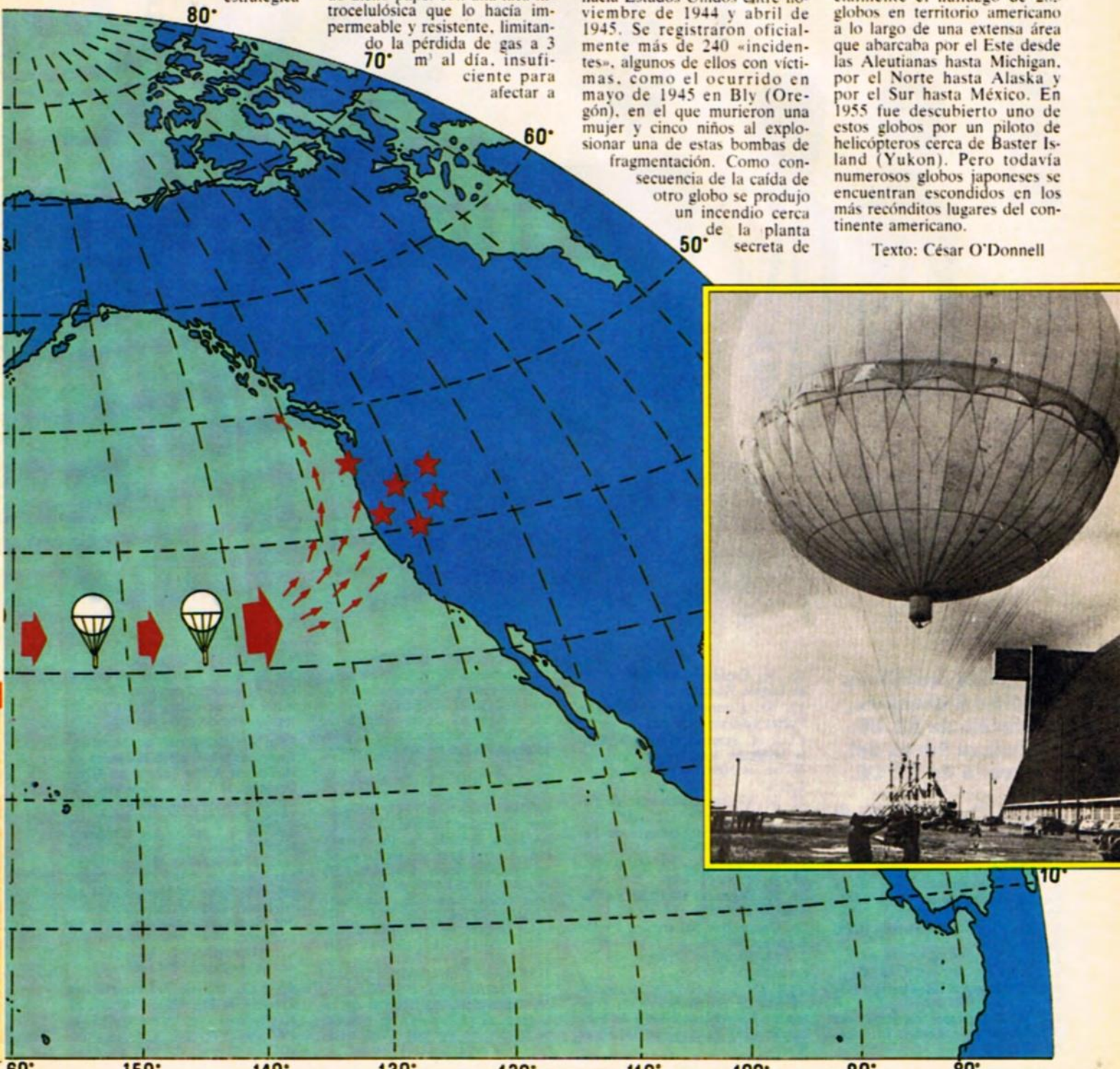
Allí fue examinado por expertos de la US Navy, que asombrados descubrieron los secretos de esta increíble arma estratégica que había llegado desde Japón después de haber recorrido 9.600 kilómetros.

Las características de este globo eran: 32 metros de circunferencia y una capacidad para 570 m^3 de hidrógeno; construido enteramente de papel, su envoltura estaba formada por 64 secciones; el papel estaba formado por cuatro capas pegadas entre sí por un pegamento hidrocelulósico denominado Konnyaku (hecho con pasta de patatas), siendo tratado dicho papel con una laca nitrocelulósica que lo hacía impermeable y resistente, limitando la pérdida de gas a 3 m^3 al día, insuficiente para afectar a la capacidad ascensional del globo. Colgando por debajo de la esfera pendía una pequeña barquilla en forma de anillo, suspendida de 19 cuerdas de 14,94 metros de largo cada una, en la que se encontraba el mecanismo de control de altitud, 32 sacos de 3,5 kilogramos cada uno, además de dos bombas incendiarias de 11 libras y una fragmentación antipersonal de 33 libras.

Posiblemente se fabricaron alrededor de 15.000 globos, de los que 9.300 fueron lanzados hacia Estados Unidos entre noviembre de 1944 y abril de 1945. Se registraron oficialmente más de 240 «incidentes», algunos de ellos con víctimas, como el ocurrido en mayo de 1945 en Bly (Oregón), en el que murieron una mujer y cinco niños al explosionar una de estas bombas de fragmentación. Como consecuencia de la caída de otro globo se produjo un incendio cerca de la planta secreta de energía atómica de Hanford (Washington), que provocó la paralización de la producción de material fisible, utilizado en la fabricación de la bomba atómica, que, paradójicamente, pocos meses más tarde caería sobre Japón. Al principio, las autoridades norteamericanas silenciaron el asunto de los globos, siendo discretamente alertado el 4th. Air Force, así como el Departamento de Agricultura de la denominada «Operación Firefly».

Finalmente se reconoció oficialmente el hallazgo de 285 globos en territorio americano a lo largo de una extensa área que abarcaba por el Este desde las Aleutianas hasta Michigan, por el Norte hasta Alaska y por el Sur hasta México. En 1955 fue descubierto uno de estos globos por un piloto de helicópteros cerca de Baster Island (Yukon). Pero todavía numerosos globos japoneses se encuentran escondidos en los más recónditos lugares del continente americano.

Texto: César O'Donnell



Insignias metálicas: Legión Extranjera, Ejército de EE. UU. y Fuerza Aérea del Ejército de EE. UU.

1 a 3. 13è. Demi Brigade de Légion Etrangère; tres variaciones de las insignias del tercer tipo, originada en 1946; **(2)** es de actualidad.
4 a 5. Groupement Porté de la Legión Etrangère du Maroc 1946-55.
6. 21è. Compagnie Portée (CP); llevado 1954-55.
7. 22è. CP; 1955-56.
8. 23è. (CP); 1955-56.**9. 6è. Régiment Etranger d'Infanterie;** 1941-55, tipo segundo.
10. 2è. Compagnie du Régiment d'Instruction de Légion Etrangère; 1980-83.
11. 1è. Escadron Saharien Porté de Légion Etrangère; 1961-63.
12. 4è. Compagnie Saharienne Portée Légion; 1956-63.
13. a 14. Promotion Narvik, Ecole Millitaire Interarmes; insignias de un establecimiento de enseñanza.
15. 1è. Régiment Etranger de Parachutistes (REP); 1951-63.
16. 1è. Batallon Etranger de Parachutistes; 1948-50.
17. 1è. Compagnie DE 2È. REP.
18. 2è. REP; 1963-83.
19. 2è. Régiment Etranger de Cavalerie; 1939-52.
20. Compagnie Saharienne Portée Légion; 1940-46.
21. 3è. Bataillon Etranger de Parachutistes; 1949-55.
22 a 23. Insignias de establecimiento de enseñanza: **(22) Promotion Lieurenant Huard de Verneull; (23) Promotion General Rollet.**
24. Emblema de manga en tela, **11.ª División (Paracaidista)** la cual incluye el 2è. REP.
25. Emblema de la manga en tela de las unidades de la Legión estacionada en la zona del Sahara.
26 a 27. Insignias de establecimiento de enseñanza: **(26) Promotion Camerone; (27)** Promotion Capitaine Danjou.
28 a 34. Emblemas de boina; **(28)** Caballería de la Legión, aproximadamente 1960-83; **(29)** 1è. Régiment Etranger de Cavalerie (REC); **(30)** 2è. Régiment Etranger d'Infanterie (REI), finales década de 1950-década de 1960; **(31)** 1è. REI, 1958-60; **(32)** 2è. REC, aproximadamente 1958-década de 1960); **(33)** 3è. REI; **(34)** 4è. REI, 1957-60.
35. Enfermero de Salidad de la Legión, llevado sobre el bolsillo de la cintura del pantalón, encima de la insignia de la unidad.
36. 6è. REI; emblema en miniatura de «unidad antigua», llevado sobre la pala debajo del símbolo representando una granada.
37 a 41. Emblemas de cualificaciones de fabricación británica de la Fuerza Aérea polaca en Gran Bretaña. II Guerra Mundial: Diseños básicos que datan desde 1919. Prendido en la parte izquierda del pecho por tornillo y tuerca; cadena enganchada en la solapa izquierda. **(37)** Artillero de Aviación, 1944 en adelante; **(38)** Mecánico de Vuelo, 1944 en adelante; **(39)** Artillero y Operador Radio de Aviación, 1944 en adelante; **(40)** Observador, 1919-42; **(41)** Artillero y Operador Radio de Aviación, 1942-44.
42 a 87. Discos del cuello del Ejército de EE. UU., 1907-36; El Reglamento de Uniformidad de 1907 ordenaba que se llevase discos de bronce de una pulgada

(25 mm) de diámetro en el cuello del uniforme caqui de diario de todas las graduaciones del personal alistado. Los discos de la Nación o Estado debían llevarse a la derecha; Arma, de Servicio o Departamento a la izquierda. Los discos dorados mates fueron introducidos en 1924. **(42)** Ejército Nacional (reclutas); **(43)** Cuerpo de Transmisiones; **(44)** Guardia Nacional («NG») de Nueva York; **(45)** NG del Distrito de Columbia; **(46)** Unidad del Cuartel General; **(47)** Convoyes de Avituallamiento; **(48)** Ejército Regular de EE. UU.; **(49)** NG de Florida en Servicio Federal, Regimiento número 1; **(50)** NG de Georgia; **(51)** NG de Kentucky; **(52)** Ejército Nacional, ver también **(42)**; **(53)** NG de North Catalina **(54)** Servicio de Comisarios; **(55)** no identificado; **(56)** Infantería, Comañía H; **(57)** Banda de Artillería; **(58)** Servicio de Sanidad; **(59)** Reserva de EE. UU.; **(60)** 3.ºr. Regimiento de Infantería, Compañía K; **(61)** 311 Regimiento; **(62)** 1.ºr. Regimiento de Infantería, Compañía E; **(63)** Infantería; **(64)** Cuerpo Civil de Conservación, llevado en uniforme de estilo militar; **(65)** Infantería, Compañía del Cuartel General; **(66)** Ejército Regular, 346 Regimiento de Infantería, Compañía B; **(67)** Compañía B de Infantería de Ametralladoras; **(69)** Cuerpo de Ingenieros; **(70)** Ejército Regular, 59 Regimiento; **(71-72)** Oficial de Transporte a Motor, emblemas del cuello a la derecha e izquierda respectivamente; **(73-74)** Graduaciones del personal alistado de Transporte a Motor; **(75)** no identificado; **(76)** Ejército Regular, 7 Regimiento; **(77)** Artillería, Bateria; **(78)** CG de Illinois **(79)** Cuerpo Blindado, variante posterior a 1936; **(80)** Colegio Militar de Pensilvania; **(81)** Ejército Regular; **(82)** no identificado; **(83)** Cuerpo de Instrucción de Oficiales de la Reserva; **(84)** Caballería, Escuadrón F; **(85)** Guardia Nacional de Wisconsin en Servicio Federal, Regimiento número 120; **(86)** Artillería de Costa, Batería B; **(87)** Banda del Ejército de EE. UU.

88. Emblema esmaltado con las insignias de la 93.ª División de Infantería, Ejército de EE. UU.: La fuerza principal de la División en la I Guerra Mundial estuvo compuesta por los Regimientos de Infantería 369, 370, 371 y 372, constituidos exclusivamente por negros. Fue ampliamente equipada y armada con existencias francesas y, en honor a su distinguido servicio, tiene como insignia el casco de acero francés.

89. Galones de graduación: Cabo, Cuerpo Aéreo del Ejército de EE. UU.

90. a 104. Insignias características del Ejército y Fuerza Aérea de EE. UU., II Guerra Mundial: Estos emblemas metálicos, que se parecen a los que se llevan en manga, próximos al hombro, que se muestran en las páginas 124-125, son para usarlos en las tiras de las hombreras. **(90)** 1.ª Fuerza Aérea; **(91)** 2.ª Fuerza Aérea; **(92)** 3.ª Fuerza Aérea, observe que este emblema debe mostrar el «3» desplazado hacia la derecha; **(93)** 4.ª Fuerza Aérea; **(94)** 6.ª Fuerza Aérea; **(95)** 7.ª Fuerza Aérea; **(96)** 8.ª Fuerza Aérea; **(97)** 9.ª Fuerza Aérea; **(98)** 10.ª Fuerza Aérea; **(99)** 11.ª Fuerza Aérea; **(100)** 12.ª Fuerza Aérea; **(101)** Fuerza Aérea del Ejército de EE. UU. en Europa; **(102)** Fuerza Aérea del Ejército de EE. UU.; **(103)** 15.ª Fuerza Aérea; **(104)** Fuerza Aérea del Ejército de EE. UU., segundo modelo, posterior a 1942.

L

Laval, Pierre

Jefe del Gobierno de Vichy (1883-1945)

Simpatizante del fascismo, Hitler impuso su designación como presidente del Consejo de Ministros francés de Vichy en abril de 1942. Responsable del traslado de trabajadores franceses a Alemania, así como de la deportación de judíos y la práctica destrucción de numerosas ciudades francesas.

Al concluir la guerra se entregó a los aliados y en octubre de 1945 fue juzgado y condenado a muerte. Tras un frustrado intento de suicidio, Laval fue fusilado en la cárcel de Fresnes.

Laycock, Robert

General británico (1907-1968)

En 1940, Laycock estaba al mando del grupo de cinco comandos denominados «Layforce». Con ellos llevó a cabo diversas incursiones en territorio libio y en Creta. La más famosa operación de sus hombres se efectuaría en el norte de Africa, donde protagonizaron una misión cuyo objetivo, finalmente fallido, era el asesinato de Rommel en 1941.

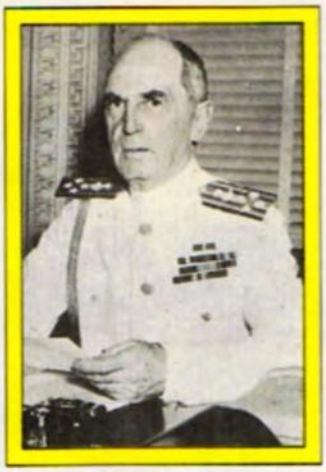
Volvió a Inglaterra para entrenar nuevos comandos en 1943, después de haber tomado parte en los desembarcos de Sicilia y Salerno.

Sucedió a Mountbatten como jefe de Operaciones Combinadas, en cuyo cargo dirigió buena parte de los preparativos del «Día D».

Leahy, William

Almirante norteamericano (1875-1959)

Tras cuarenta y dos años de servicio en la Marina, Leahy se retiró para ejercer como gobernador de Puerto Rico. En 1940, Roosevelt le encomendó la difícil tarea de mantener el régimen galo del general Pétain independiente



de Alemania y para prevenir que Marruecos y la flota francesa cayesen en manos germanas.

Importante consejero del presidente norteamericano, le acompañó a las Conferencias interaliadas de Quebec, El Cairo, Teherán y Yalta. A la muerte de Roosevelt permaneció cercano al nuevo inquilino de la Casa Blanca, Truman, hasta terminar la guerra

Leeb, Wilhelm Ritter von

Mariscal de Tierra alemán (1876-1956)

Leeb comenzó su carrera militar como oficial de Artillería bávaro, retirándose del servicio después de la crisis de Blomberg y Fritsch, en 1938.

Al estallar la guerra fue llamado para dirigir el Grupo C del Ejército alemán en la campaña polaca, aunque no

tomó parte en ella por permanecer acantonado en la frontera germano-francesa. En 1940 sus unidades atacan la línea Maginot. En Rusia estuvo al frente del Grupo Norte, dirigiendo el avance hacia Leningrado, en 1941. En enero del año siguiente Leeb fue destituido de su cargo, no volviendo a ostentar mando alguno.

Leese, Oliver

General británico (1894-19)

En 1941, Leese fue llamado por el general Montgomery para ocupar el mando del XXX Cuerpo del Octavo Ejército Británico en el norte de Africa. Pronto destaca por sus dotes de mando, tomando parte en las batallas de El Alamein y en la invasión aliada de Sicilia.

Comandante en jefe del VIII Ejército, al suceder a Montgomery en enero de 1944, con graduación de general. En noviembre del mismo año puso en manos de McCreery el mítico VIII Ejército, convirtiéndose en comandante en jefe de las fuerzas terrestres de los aliados en el sudeste de Asia.

Leigh-Mallory, Trafford

Mariscal del Aire británico (1892-1944)

Al comenzar la guerra, Leigh-Mallory estaba al mando del Grupo de Combate número 12, responsable de la defensa de los Midlands. En diciembre de 1940 pasa a dirigir el Grupo de Combate número 11, pero en 1943 es nombrado comandante en jefe de las Fuerzas Aéreas aliadas para tomar parte en la planificación de la futura invasión de Europa.

Su mayor contribución a la «Operación Overlord» sería su proyecto de bombardeo de las comunicaciones germanas

y logar la necesaria supremacía aérea sobre los cielos normandos.

En noviembre de 1944 recibe el mando, como comandante en jefe, de las Fuerzas Aéreas de los aliados en el sudeste de Asia, pero a los pocos días murió en un accidente aéreo junto a su mujer.

LeMay, Curtis

General norteamericano (1906)

En 1942, LeMay se convirtió en el general norteameri-

cano más joven, con tan sólo treinta y siete años. El mismo año de su ascenso es enviado a Inglaterra con la VIII Fuerza Aérea, dirigiendo la ofensiva diurna aliada contra objetivos específicos alemanes.

En julio de 1944 es destinado a China, India y Birmania, al mando del 20 Grupo Bombardero, cuya principal misión será la realización de «raids» de saturación sobre territorio japonés. Su ataque más espectacular fue el llevado a cabo la noche del 10 de mayo en Tokio, destruyendo más de 43 kilómetros cuadrados de la capital.

Liddell-Hart, Basil

Capitán inglés (1895-1970)

Destacado escritor militar, sobre todo por sus modernas teorías de la utilización de las unidades de carros de combate. Sus ideas influyeron de forma decisiva en las tácticas alemanas; sin embargo, su país recogió con poco entusiasmo el importante legado que dejó.

Durante la guerra prefirió guardar un discreto silencio para no exponer públicamente las debilidades de Inglaterra. Concluido el conflicto, dedicó varios meses a entrevistar a generales alemanes y a analizar sus campañas, para recopilar dichos testimonios y sus propias conclusiones sobre el conflicto, en diversas obras de gran trascendencia histórica.

En sus días de lucha en el desierto

Bastón de mariscal (Museo del Ejército de París)

En la cubierta del «Missouri», en el acto de la firma de rendición de las fuerzas niponas

Leclerc, Philippe

General francés (1902-1947)

En 1939 era miembro del Estado Mayor de la Tercera Brigada de la Cuarta División de Infantería. Capturado en Lille, mientras se trasladaba a Bélgica, escapó, volviendo a ser hecho prisionero por los alemanes poco más tarde. Tras protagonizar una nueva fuga, se unió a las fuerzas de la Francia Libre del general De Gaulle en Londres, quien inmediatamente le confió una importante misión. Partió para el Camerún, organizando un ejército en el Chad, con el cual atacó a los alemanes por la retaguardia en la Cirenaica, tras llevar a cabo una legendaria marcha de 2.400 kilómetros a través del desierto.

Ascendido a general, fue el primer jefe militar aliado en entrar en París, en agosto de 1944. Su división blindada liberó posteriormente Estrasburgo y, junto a las tropas del VIII Ejército norteamericano, llevó a Berchtesgaden, la casa de campo de Hitler, la bandera izada años atrás en el Chad.

En la posguerra pasó a ser comandante supremo de las tropas destacadas en la guerra de Indochina y poco tiempo después de producirse el armisticio murió en accidente de aviación.

En París, el año 1946

La increíble historia de los "San-Ryu-Scha"

Los rezagados del Pacífico

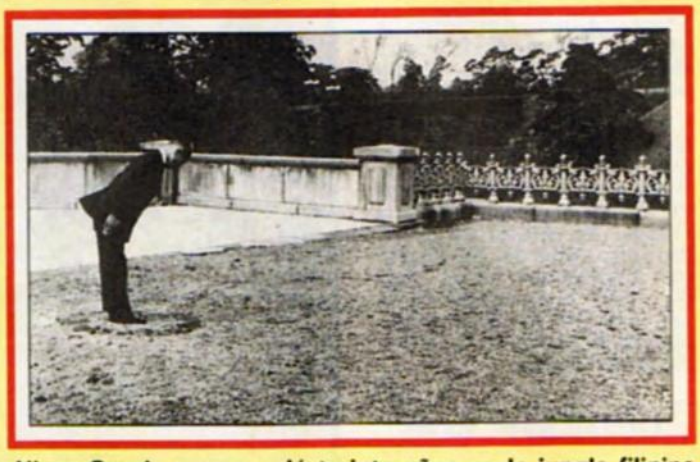
Tras las operaciones de reconquista norteamericanas en el Pacífico, varias decenas de soldados nipones decidieron ocultarse en las junglas de diferentes islas –Guam, Filipinas, Mindoro, Nueva Guinea, etcétera– antes de sufrir el deshonor de la rendición.

Ignorando que la guerra había concluido en 1945, algunos «san-ryu-scha» –nombre con el que se conoce a los «rezagados» en Japón– llegaron, como en el caso del teniente del Ejército imperial Hiroo Onoda, a permanecer más de treinta años escondidos en las junglas del Pacífico.

En un primer momento fueron las autoridades estadounidenses las encargadas de «recuperar» a estos singulares náufragos, pero, a partir del año 1959, el propio Gobierno japonés creó un departamento dentro del Ministerio de Sanidad y Salud Pública al objeto de hacer regresar al Japón a sus «últimos soldados».

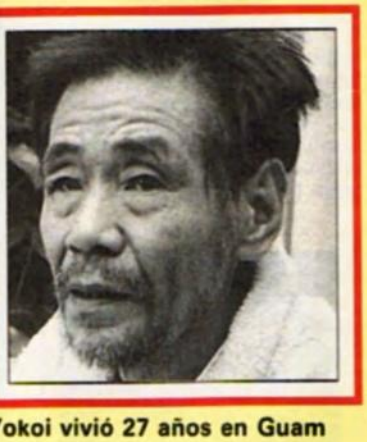
Algunos de ellos, como el teniente Yamamoto –quince años oculto en la isla de Mindoro– logró comerciar con las primitivas tribus salvajes de la isla, llegando a cultivar la tierra, criando cerdos y gallinas cambiadas a los nativos por sus relojes. Cuando en 1960 un experto en prospecciones petrolíferas norteamericano le descubrió, Yamamoto vivía en una primitiva cabaña de madera con numerosos dormitorios, un cuarto de baño con bañera de piedra, un sistema de agua corriente canalizada por cañas de bambú y una destilería de licor de plátanos. Al ser «rescatado», Yamamoto y sus cinco hombres ofrecieron a sus «salvadores» una fiesta que duró tres días, entre cerdos asados y aguardiente de plátano.

Desgraciadamente, otros muchos «san-ryu-scha» no tuvieron tanta suerte, y la malaria, junto con los ataques de los salvajes nativos, acabaron con sus vidas.



El teniente del Ejército japonés Hiroo Onoda permaneció treinta años en la jungla filipina

Shoichi Yokoi, a su llegada a Tokio en el año 1972



Yokoi vivió 27 años en Guam

Aspecto de la cueva donde vivió Shoichi Yokoi

Agujero por el que se entraba en la cueva

Editado por PRENSA ESPAÑOLA, S. A., en colaboración con Europa Press Reportajes – D. L. M.-1463-1989